

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник управления образования
администрации г. Кемерово

 Н. Ю. Дашковская

«__» _____ 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово,

 Д. Г. Волков

«__» _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ «СОШ № 96»

 / Т.А. Абрамова

«__» _____ 20__ г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ образовательного учреждения

**муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 96»**

Кемерово 2018

СОДЕРЖАНИЕ

	С.
Общие сведения об образовательном учреждении.....	3
План-схема №2. Район расположения образовательного учреждения, пути движения детей и транспортных средств, прилегающая территория.....	7
План работы образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	8
План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ, по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	19
Список сокращений.....	22
Приложение 1. Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения).....	23
Приложение 2. Плакат «Мой безопасный путь в школу».....	31
Приложение 3. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения.....	32

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения (далее ОУ)

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 96»

Тип ОУ

Юридический адрес ОУ:

650903, г. Кемерово, ул. Советская 5 А

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

650903, г. Кемерово, ул. Советская 5 А

Руководитель ОУ (директор, заведующий для ДООУ)

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по воспитательной работе

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по БЖ

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по АХЧ

ФИО

Контактный телефон

Ответственный от ТОО (ТУО/ методист по пропаганде БДД)

ФИО

Контактный телефон

Адрес организации

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО, УМЦ БДДДиЮ)

ФИО
Контактный телефон
Адрес организации

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО
Контактный телефон

ФИО
Контактный телефон

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО
Контактный телефон
Адрес

Руководитель отряда ЮИД

ФИО
Контактный телефон

Руководитель отряда «Юные пешеходы»

ФИО
Контактный телефон

Полное количество обучающихся

Общее количество классов комплектов

27

из них:

начальных

12

среднее звено

13

старшее звено

2

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

+

- ЕСТЬ

- НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения (нужное обозначить знаком «+»)

Автогородок (автоплощадка)

☐	- ЕСТЬ
☐	- НЕТ

Учебный перекресток

☐	- в помещении (статичный)
☐	- в помещении (съемный)
☐	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) (нужное обозначить знаком «+»)

☐	- ЕСТЬ
☐	- НЕТ

Режим работы ОУ (время)

1-ая смена:	8.30-14.15
2-ая смена:	-

Внеурочная деятельность:

в соответствии с расписанием (приложение)

Школьный маршрут (заполняется при наличии такового)

Лицо, ответственное от организации, предоставляющей школьный автобус

ФИО

Контактный телефон

Адрес

Водитель школьного автобуса:

ФИО

Контактный телефон

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

ФИО

Контактный телефон

Адрес организации:

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД

ФИО

Контактный телефон

Адрес организации:

Телефоны оперативных служб:

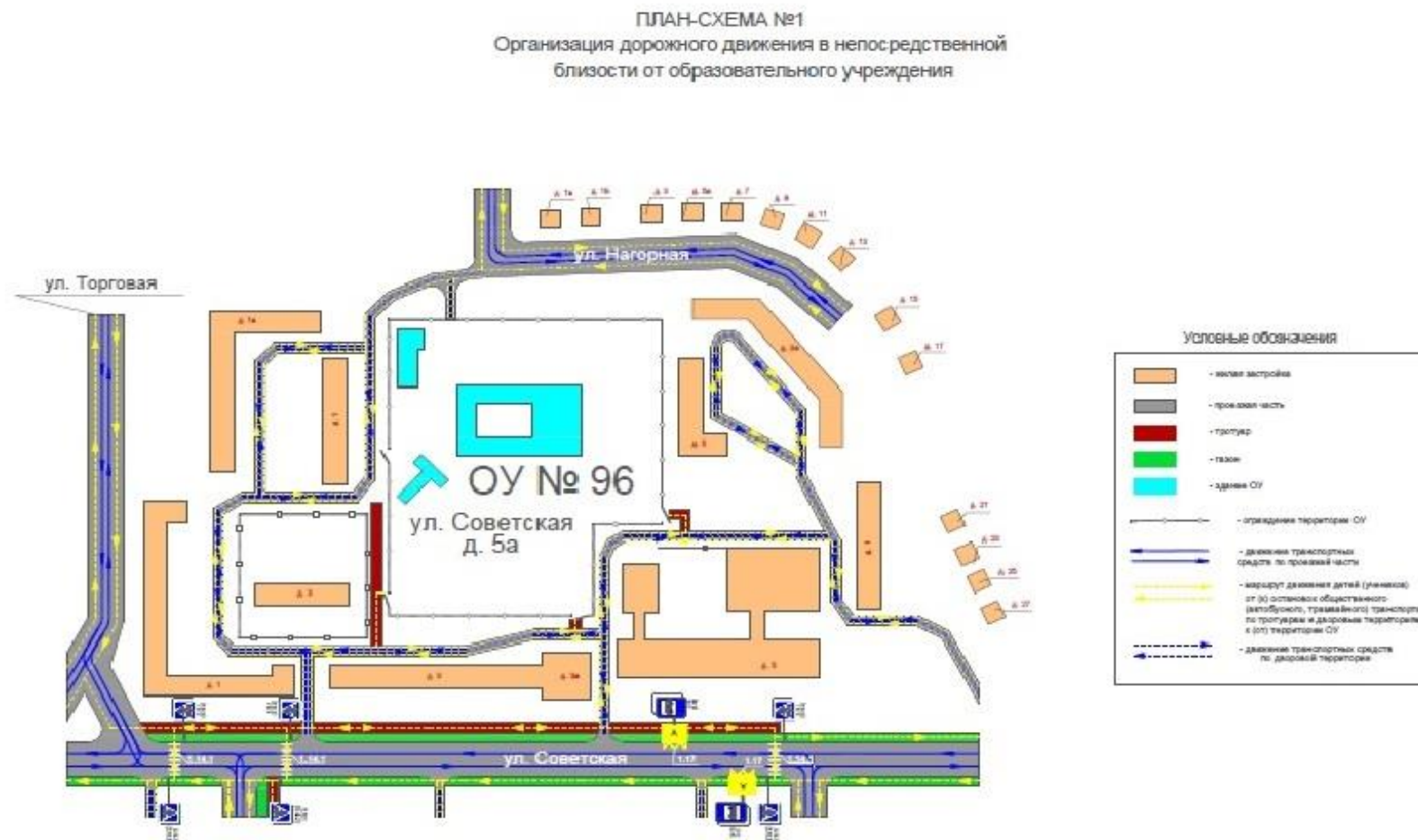
МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отдела ГИБДД	72-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	72-85-90
Отделение по пропаганде БДД	72-46-00
Скорая помощь	03

«УТВЕРЖДАЮ»:

Начальник ОГИБДД Управления МВД России
по г. Кемерово

_____ Д. Г. Волков

« ____ » _____ 20 ____ г.





«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор МБОУ «СОШ № 96»
_____/ Т.А.Абрамова
« ____ » _____ 2018г.

ПЛАН РАБОТЫ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

«Средняя общеобразовательная школа № 96» г.Кемерово

(полное наименование образовательного учреждения)

по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма 2018 – 2019 уч. год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2017 – 2018 учебном году, определены цель и задачи на 2018– 2019 учебный год.

Тема года: « Вместе за безопасность дорожного движения»

Цель: создание условий для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

- предоставить обучающимся базовое образование в рамках государственных стандартов;
- сформировать устойчивые навыки соблюдения и выполнения ПДД;
- отслеживать результативность работы всех участников образовательного процесса с помощью системы мониторинговой деятельности;
- применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;

- поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения;
- использовать материально-технический потенциал школы и другие её возможности для обучения и воспитания грамотных участников дорожного движения.

Направления работы по предупреждению ДДТТ:

- информационно-методическая деятельность;
- образовательная деятельность;
- организационно-массовая деятельность;
- организация деятельности профильных отрядов ЮИД, «Юный пешеход»;
- работа с родителями;
- участие в мероприятиях различного уровня;
- межведомственное взаимодействие.

Основные формы проведения мероприятий:

- на уроках – контрольное списывание, диктанты, сочинения, рефераты; решение задач, построение сравнительных графиков на основе статистических данных по дорожно-транспортным происшествиям, расчёт скорости транспортного средства, тормозного пути, история автомобиля, ГАИ, история правил дорожного движения; изготовление макетов улиц и дорог; автотранспортных средств, патрульной формы отряда ЮИД; разработка инструкции по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- конкурсы рисунков, рекламных листов, разработка безопасных маршрутов «дом-школа-дом»;
- агитбригада отряда ЮИД;
- дидактические игры, беседы, конкурсы, викторины, соревнования, праздники, театрализованные представления;
- обучающие тренинги, совместное патрулирование вблизи ОУ, ситуативные игры на учебном перекрёстке, занятия в автогородке, экскурсии, выпуск листовок и др.
- просмотр учебных фильмов, роликов, социальной рекламы по ПДД;
- «Школа светофорных наук»;

- Линейки безопасности, инструктажи по БДД;
- Классные часы, акции;
- Посещение музея ГИБДД, ГАИ, виртуальные экскурсии;
- Оформление уголков безопасности, стендов по ПДД;
- родительские собрания, родительский всеобуч, индивидуальные консультации.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Семинары для учителей начальных классов и классных руководителей .	Учителя начальных классов , кл.руководители	В течение года	Методич.площадки города	Зам.директора по ВР
2	Семинары для руководителей отрядов ЮИД и «Юный пешеход»	Руководители отрядов ЮИД	В течение года	Методич.площадки города	Зам.директора по ВР
3	Разработка методических рекомендаций «В помощь родителям», «В помощь учителям-предметникам», «В помощь классному руководителю»	Учителя-предметники, преподаватели ОБЖ	В течение года	Школа	Зам.директора по БЖ, зам.директора по ВР
4	Оформление информационных стендов по БДД, уголков безопасности	Уч-ся, педагоги, работники школы	В течение года	Шк.кабинеты, фойе 1 этажа, тематические рекреации	Зам.директора по БЖ, зам.директора по ВР, кл.руководители
5	Открытые уроки по ПДД в рамках курса «ОБЖ»	Уч-ся, педагоги, кл.руководители	2 раза в год	Шк.кабинеты	Зам.директора по ВР, по БЖ

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
6	Открытые мероприятия : -посвящение в члены отряда ЮИД; -игра-путешествие по стране дорожных знаков -неделя безопасности ДД; -игра «Безопасное колесо»	Уч-ся, учителя, кл.руководители, работники школы	Май-декабрь Октябрь-май Апрель-май	Школа	Руководитель отряда ЮИД, зам.директора по ВР, БЖ
7	Разработка методических рекомендаций по профилактике ДДТТ: -планирование работы ; -подготовка конспектов уроков и занятий; -содержание работы отрядов ЮИД; -выступление на классных часах; -родительские собрания и др.	Педагоги , кл.руководители , учителя- предметники	В течение года	Школа	Зам.директора по ВР, БЖ
8	Организация круглого стола (в рамках работы МО кл.руководителей) «Обмен опытом работы по предупреждению ДДТТ»	Педагоги , кл.руководители , учителя- предметники	май	Школа	Зам.директора по ВР, БЖ
9	Организация работы методического объединения классных руководителей по вопросу профилактики ДДТТ	Кл.руководители	Сентябрь-май	Школа	Зам.директора по ВР
10	Совещание при директоре по вопросам профилактики ДДТТ	Педагоги	Сентябрь	Школа	Администрация
1.2 Образовательная деятельность					
1	Уроки по ПДД в рамках курса «ОБЖ», «Окружающий мир», «Природоведение», «Физкультура», «Обществознание», «Биология», «История»	Уч-ся 1-11 кл., учителя- предметники	В течение года	Школа	Зам.директора по УВР, по ВР

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
2	Классные часы в рамках программы «Знай правила дорожного движения как таблицу умножения»	Уч-ся 1-11 кл., педагоги	В течение года	Шк.кабинеты, автогородок	Кл.руководители
3	Организация лекций и бесед для учащихся по изучению ПДД с привлечением работника ГИБДД	Уч-ся 1-11 кл.	Сентябрь-октябрь Апрель-май	Шк.кабинеты	Зам.директора по БЖ
4	Информационный уголок по ПДД в школьной библиотеке	Уч-ся 1-11 кл., педагоги	В течение года	Библиотека	Зав.библиотекой
5	Уроки безопасности	Уч-ся 1-11 кл., педагоги	2 раза в год	Школа	Кл.руководители
6	Просветительская работа по ПДД на базе отряда ЮИД	Уч-ся 1-8 кл., дошкольники	В течение года	Школа, д/с № 228	Руководитель отряда ЮИД
7	Уроки безопасности для родителей	Родители обучающихся	В течение года	Школа	Кл.руководители
8	Участие в городских соревнованиях «Безопасное колесо», «Юный пешеход», «Юный пропагандист»	Уч-ся	По графику	Городской центр детского технического творчества	Руководитель отряда ЮИД, «Юный пешеход»
9	Проведение акций по пропаганде БДД в рамках профилактических операций «Внимание-дети!», «Каникулы»	Уч-ся 1-11 кл. , педагоги, родители	В течение года	Школа, улица	Руководитель отряда ЮИД, зам.директора по ВР, БЖ
10	Патрулирование оживлённых и опасных участков дороги в мкр.школы	Уч-ся отряда ЮИД, родители	Сентябрь, май, в период школьных	Улица, мкр. Школы	Зам.директора по БЖ, ВР, рк-ль отряда ЮИД

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
			каникул		
11	Просмотр учебных фильмов, роликов, социальной рекламы по ПДД	Уч-ся 1-11 кл. , педагоги, родители	В течение года	Актный зал, кл.кабинеты	Зам.директора по ВР, кл.руководители
12	Инструктажи по БДД	Уч-ся 1-11 кл., педагоги	В течение года	Шк.кабинеты	Кл.руководители
13	Организация работы «Школы светофорных наук» на базе центра творчества «Кедровский»	Уч-ся начальной школы	В течение года	Центр творчества «Кедровский, автогородок	Представитель центра тв-ва, рук-ли отрядов ЮИД, «Юный пешеход»
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Проведение месячника безопасности по профилактике ДДТТ	Уч-ся 1-11 кл., педагоги, родители	Сентябрь	Школа	Зам.директора по ВР, БЖ, кл.руководители
2	Смотры-конкурсы творческих работ «Внимание – дети!», «Письмо водителю», «Вместе – за безопасное движение !», «Как я безопасно проведу каникулы»	Уч-ся 1-11 кл., родители, педагоги	В течение года по графику	Школа	Зам.директора по ВР, Кл.руководители
3	Смотр-конкурс агитбригад «Мы живём по правилам»	Уч-ся 5-11 кл.	Октябрь	Школа	Кл.руководители
4	Экскурсии по мкр. школы в целях изучения дорожно-транспортной обстановки и правил ПДД	Уч-ся 1-7 кл.	Сентябрь, октябрь, апрель, май	Улица , мкр. школы	Кл.руководител, рук-ль отряда ЮИД
5	Видеоурок «Будь осторожен на дороге»	Уч-ся 5-7 кл.	Октябрь	Актный зал	Рук-ль отряда ЮИД

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
6	Игра «Азбука дороги»	Уч-ся 1-4 кл.	октябрь	Мкр.школы, перекрёсток	Рук-ль отряда ЮИД, кл.рук-ли
7	Праздник «Посвящение в ЮИДовцы»	Уч-ся 5-6 кл.	Ноябрь	Школа	Рук-ль отряда ЮИД
8	Участие в районном конкурсе «Юный пешеход»	Уч-ся 4 кл.	Ноябрь	Центр творчества «Светлячок»	Рук-ль отряда ЮИД
9	Игровой тренинг «Я и моя безопасность»	Уч-ся 5-9 кл.	Декабрь	Школа	Рук-ль отряда ЮИД
10	Организация практических занятий в автогородке	Уч-ся 1-5 кл.	Сентябрь-октябрь, апрель-май по графику	Автогородок	Кл.рук-ли, представитель центра творчества
11	Викторина «Знаки дороги помни всегда»	Уч-ся 5-7 кл.	Январь	Школа	Рук-ль отряда ЮИД
12	Участие в районных и городских конкурсах «Юный пешеход», «Юный пропагандист», «Безопасное колесо»	Уч-ся 4-9 кл.	Согласно графику	Центр творчества «Светлячок»	Рук-ль отряда ЮИД, «Юный пешеход»
13	Презентация отряда ЮИД «Научился сам-научи другого»	Уч-ся 1-11 кл.	Май	Школа, актовый зал	Рук-ль отряда ЮИД
14	Участие в познавательно-игровых программах, посвящённых ПДД	Уч-ся 1-4 кл.	В течение года	ДК «Содружество»	Кл.рук-ли
15	Просмотр театрализованных представлений театров города Кемерово	Уч-ся 1-8 кл.	В течение года	Театры города	Кл.рук-ли, зам.директора по ВР
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД, «Юные пешеходы»)					

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
1	Занятия с учащимися 1 ступени по ПДД, подготовка к работе в отряде ЮИД	Уч-ся 1-4 кл.	В течение года	Кл.кабинеты	Рук-ль отряда ЮИД
2	Разъяснительная , профилактическая работа по ПДД в форме бесед, агитбригады	Уч-ся 1-11 кл.	В течение года	Школа	Рук-ль отряда ЮИД
3	Выпуск школьной газеты , листовок по ПДД	Уч-ся 1-11 кл.	В течение года	Школа	Рук-ль отряда ЮИД
4	Ведение отрядной летописи	Члены отряда ЮИД	В течение года	Школа	Рук-ль отряда ЮИД
5	Совместное патрулирование в мкр. школы, рейды,дежурство на оживлённых перекрёстках	Уч-ся отряда	Сентябрь-октябрь, апрель-май	Мкр.школы	Рук-ль отряда ЮИД
6	Участие в акциях по БДД «Внимание-дети!», «Каникулы», «Вместе – за безопасное движение!», «Письмо водителю» и др.	Уч-ся	В течение года согласно графику	Мкр.школы, улицы посёлка	Рук-ль отряда ЮИД
7	Участие в конкурсах «Юный пропагандист», «Юный пешеход», «Безопасное колесо»	Уч-ся отряда	В течение года согласно графику	Центр технического творчества г.Кемерово	Рук-ль отряда ЮИД
8	Шефская помощь дошкольникам д/с № 228 по вопросам профилактики безопасности ДД	Дошкольники	В течение года	д/с № 228	Рук-ль отряда ЮИД
Работа с родителями					
1	Общешкольное родительское собрание «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в школе и семье» (с приглашением инспектора ГИБДД)	Родители обучающихся	Сентябрь	Актный зал школы	Зам.директора по ВР, БЖ
2	Проведение акции «Внимание – дети!»	Родители	Сентябрь	Улица	Кл.руководители

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
3	Консультации для родителей «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	Родители	В течение года –перед началом каникул	Школа	Кл.руководители
4	Организация уголков безопасности в кабинетах начальной школы совместно с родителями	Уч-ся, родители	Сентябрь-май	Кл.кабинеты	Кл.руководители
5	Анкетирование родителей «Я и мой ребёнок на улицах города»	Родители	Сентябрь-май	Кл.кабинеты	Кл.руководители
6	Семинар-практикум в автогородке «Я и мой ребёнок – пешеходы»	Родители, дети	Сентябрь-май	Автогородок	Инспектор ГИБДД
РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня					
2.1 Участие в районных мероприятиях					
1.	Конкурсы «Юный пешеход» , «Юный пропагандист», «Безопасное колесо»	Участники отряда ЮИД	В течение года - согласно графику	Центр творчества «Светлячок»	Руководитель отряда ЮИД
2.	Участие в акциях «Внимание –дети!», «Вместе – за безопасное движение!», «Письмо водителю», «Как я безопасно проведу каникулы»	Уч-ся 1-11 кл.	В течение года согласно графику	Школа	Кл.руководител, зам.директора по ВР
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1.	Конкурсы «Юный пешеход» , «Юный пропагандист», «Безопасное колесо»	Участники отряда ЮИД	В течение года - согласно	Центр творчества «Светлячок»	Руководитель отряда ЮИД

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
			графику		
2.	Участие в акциях «Внимание – дети!», «Вместе – за безопасное движение!», «Письмо водителю», «Как я безопасно проведу каникулы», «Зебра», «Возьми ребёнка за руку»	Уч-ся 1-11 кл.	В течение года согласно графику	Школа	Кл.руководител, зам.директора по ВР
2.3 Участие в областных мероприятиях					
1	Областной конкурс среди ОУ разного типа по профилактике ДДТТ «Дорога без опасности»	ОУ	Апрель	г.Кемерово	Зам.директора по ВР, БЖ
2	Областная акция «Безопасный переход «Зебра»	ОУ	Сентябрь	г.Кемерово	Зам.директора по ВР, БЖ, рук-ль отряда ЮИД
3	Областная акция «Память жертв ДТП»	Уч-ся отряда ЮИД	Ноябрь	Улица	Рук-ль отряда ЮИД
4	Областная акция «Женщина за рулём», посвящённая Дню матери	Уч-ся , родители, педагоги	1-15 декабря	Улица, мкр.школы	Рук-ль отряда ЮИД
5	Областной конкурс на лучшую новогоднюю поделку «Дорожный знак на новогодней ёлке»	Уч-ся, родители	1-15 декабря	КДЦБДД г.Кемерово	Учитель технологии, рук-ль отряда ЮИД
6	Областной конкурс сочинений «Как я с семьёй безопасно проведу каникулы»	Уч-ся , родители	10-20 декабря	КДЮЦБДД г.Кемерово	Учителя литературы
7	Областной конкурс среди педагогов на лучшую разработку родительского собрания по ПДД	Педагоги	Декабрь	КДЮЦБДД г.Кемерово	Зам.директора по ВР
8	Профильная смена активистов движения ЮИД «Содружество ради жизни»	Члены отряда ЮИД	Летние каникулы	ГАОУ ДОД ДООЦ «Сибирская	Зам.директора по ВР

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
				сказка»	
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
1	Единый день безопасности	Уч-ся, родители, учителя, инспектора ГИБДД	1 сентября	Школа	Кл.руководители Зам.директора по ВР,БЖ
2	Акции «Внимание – дети!», «Каникулы», «Зебра», «Движение без опасности»	Уч-ся, родители, учителя, инспектора ГИБДД	Август-сентябрь	Школа, улица	Рук-ль отряда ЮИД
3	Беседы , классные часы , праздники и др. мероприятия с приглашением инспектора ГИБДД	Уч-ся, родители, педагоги	В течение года	Школа	Зам.директора по ВР, БЖ
4	Родительские собрания по вопросам профилактики безопасности дорожного движения с приглашением сотрудников ГИБДД	Родители	В течение года	Школа	Зам.директора по ВР

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 96»
(наименование общеобразовательного учреждения)
2018– 2019 уч. год

№	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	Сентябрь	«Профилактика дорожно-транспортного травматизма»	беседа	Уч-ся 1-11 кл.	Зам.директора по БЖ	Мякишев А.А.		
2	Сентябрь	Месячник безопасности «Вместе – за безопасность»	Беседы, классные часы, соревнования, праздники, агитбригада и др. по отдельному плану	Уч-ся 1-11 кл.	Зам.директора по ВР, по БЖ, кл.руководители	Мякишев А.А.		
3	Сентябрь	«Внимание-дети!», «Вместе – за безопасное движение!»	Профилактические акции	Уч-ся 1-11 кл, учителя, родители, сотрудники ГИБДД	Зам.директора по БЖ, ВР	Мякишев А.А.		

4	Октябрь	«Соблюдай правила дорожного движения»	Инструктаж	Уч-ся 1-11 кл.	Зам.директора по БЖ	Мякишев А.А.		
5	Сентябрь-октябрь Апрель-май	«Школа светофорных наук»	Учебные занятия в автогородке и центре тв-ва «Кедровский	Уч-ся 1-4 кл.	Зам.директора по ВР	Мякишев А.А.		
6	Сентябрь-март	Родительские собрания «Улица - подросток», «Родителям о безопасности дорожного движения»	Родительские собрания	Родители обучающихся 1-11 кл.	Зам.директора по ВР, БЖ	Мякишев А.А.		
7	Октябрь Март май	«Каникулы»	Операция по профилактике ДДТТ	Уч-ся, родители	Зам.директора по ВР, БЖ	Мякишев А.А.		
8	Сентябрь-октябрь	«Дорожный патруль»	Совместное патрулирование оживлённых перекрёстков и опасных мест в мкр.школы	Члены отряда ЮИД	Зам.директора по БЖ	Мякишев А.А.		
9	Сентябрь-октябрь	«Перевозка детей в общественном транспорте»	Инструктаж для педагогов	Учителя, классные руководители	Зам.директора по БЖ	Мякишев А.А.		
10	Ноябрь	«Посвящение ЮИДовцы» в	Праздник	Уч-ся 5-6 кл.	Зам.директора по ВР	Мякишев А.А.		

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ (область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение — порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога — 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов — из проезжей части, обочин, кюветов и обрывов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка — средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* — маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд — пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт — вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме mopeda, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мoped), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же

направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются

перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС,

предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся

сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На

нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в школу»



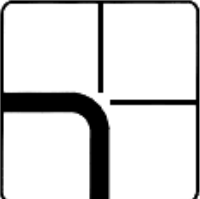
ПЕРЕЧЕНЬ
средств организации и регулирования дорожного движения
вблизи образовательного учреждения

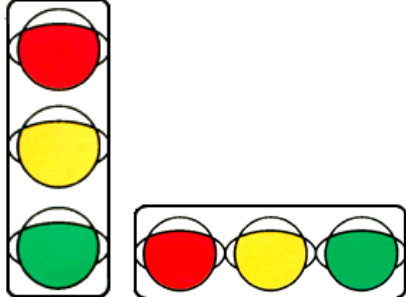
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Железнодорожный переезд со шлагбаумом
	Железнодорожный переезд без шлагбаума
	Светофорное регулирование
	Дети
	Дорожные работы
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога

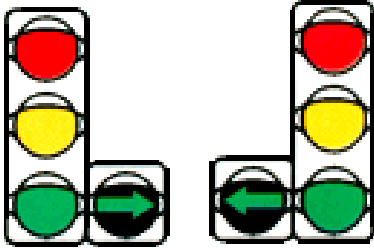
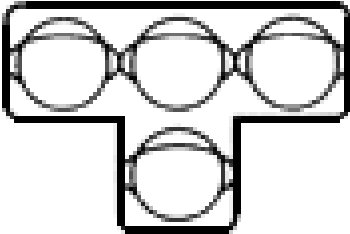
	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
Запрещающие знаки	
	Въезд запрещен
	Движение запрещено
	Движение на велосипедах запрещено
	Движение пешеходов запрещено
Предписывающие знаки	
	Круговое движение
	Велосипедная дорожка

	Пешеходная дорожка
Знаки особых предписаний	
	Дорога с односторонним движением
	Конец дороги с односторонним движением
	Выезд на дорогу с односторонним движением
	Полоса для маршрутных транспортных средств
	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств
	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

	Место остановки трамвая
	Место стоянки легковых такси
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность
	Жилая зона
	Конец жилой зоны
	Пешеходная зона

Информационные знаки	
	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход
	Место стоянки
	Тупик
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
Знаки дополнительной информации (таблички)	
	Направление главной дороги

	Слепые пешеходы
	Инвалиды
	Кроме инвалидов
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)	
	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»
	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Трехсекционные транспортные светофоры с вертикальным или горизонтальным расположением секций

	Светофоры с дополнительной секцией
	Светофоры, указывающие направления движения транспортных средств на перекрестке
	Светофоры для регулирования движения трамваев
	Светофоры для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и перекрестков (желтый мигающий режим)
ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Светофоры распространяют свое действие на пешеходов, при работающем светофоре, пешеходный переход – регулируемый